

San Andrés entre las ciudades más costosas del país

Escrito por Redacción San Andrés
Martes, 18 de Julio de 2017 04:13 -



Pese a que la inflación en Colombia mantiene su tendencia a la baja, ubicándose en el 0,47% (frente al 0,50% del mismo periodo en 2016), según el Índice de Precios al Consumidor (IPC) San Andrés sigue siendo una de las 10 ciudades más costosas del país según las cifras del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).

Dado que los productos llegan a la isla por medio aéreo y marítimo, en su mayoría enseres de la canasta familiar, el costo de vida de los sanandresanos ha sido muy alto por décadas, sin embargo la tendencia al alza parece acentuarse en los últimos años.

A propósito, de estos precios desmedidos, el defensor del consumidor en las islas, Leandro

San Andrés entre las ciudades más costosas del país

Escrito por Redacción San Andrés
Martes, 18 de Julio de 2017 04:13 -

Pájaro Balseiro informó que se encuentran en investigación ciertas empresas que operan sin autorización en el Muelle Departamental, llegando a cobrar hasta \$12 millones de pesos por el movimiento de containers frente a los siete millones, establecidos como tarifa estándar en ese sitio.

El ingreso a la isla

Lo anterior, se suma a los otros valores que deben pagar los comerciantes para poder ingresar su mercancía a la isla; lo que se refleja finalmente en el bolsillo del ciudadano del común que paga en ocasiones, hasta el triple de lo que se pagaría en el interior del país..

Añadió Pájaro Balseiro que se envió un oficio a la Superintendencia de Tránsito y Transporte (SSTT) “para que tomen cartas en el asunto (...) y si ninguna entidad hace nada, la comunidad de San Andrés tendrá que salir a las calles a manifestarse. Nos vamos a la calle”, enfatizó

Recordó que hace nueve años se instauró una acción popular, contra la ley de consumidores para bajar los precios; “pero ahora le quieren sacar el cuerpo a la rebaja que se hizo, creando otra empresa para que cobren –como se dice vulgarmente– por debajo de la mesa, pasando por alto a la Sociedad Portuaria y a la Gobernación”, concluyó.