

## JetSmart finalizó fase 'tres' del Reglamento Aeronáutico

Escrito por Redacción

Jueves, 14 de Diciembre de 2023 12:02 -

---



La aerolínea chilena de bajo costo, JetSmart, finalizó de manera satisfactoria la fase tres de las cinco etapas establecidas en el Reglamento Aeronáutico de Colombia (RAC) para la obtención de la certificación que la acredita como operadora aérea en el país.

En efecto, la aerolínea informó este miércoles que presentó y le fue aprobada la documentación requerida para demostrar su idoneidad técnica y operativa para la prestación de sus servicios en los aeropuertos de San Andrés, Bogotá, Barranquilla, Bucaramanga, Cali, Cartagena, Medellín, Cúcuta, Montería, Pereira, Pasto y Santa Marta.

Siguiendo el cronograma establecido con la Autoridad Aeronáutica, la aerolínea se prepara para dar cumplimiento a la etapa cuatro del proceso de certificación, que incluye los vuelos de comprobación, que serán realizados en las aeronaves destinadas al cubrimiento de las rutas al interior del país.

Para esta etapa, JetSmart destinará el Airbus A320neo de matrícula AWZ, denominado por la compañía como el 'guacamayo escarlata', recibido el pasado mes de agosto, y que se erige como el primer avión de este tipo fabricado por Airbus en el estado de Alabama (Estados Unidos) entregado a una compañía Sudamericana; al que seguirán muchos más equipos de vuelo.

En paralelo a este proceso de certificación, JetSmart viene trabajando con la Aerocivil en la obtención de los 'slots' (espacios para la salida y aterrizaje de los vuelos) necesarios para la operación en el Aeropuerto El Dorado de Bogotá, destacando la importancia que tiene para el proyecto y para la industria aérea en Colombia, el poder contar con la infraestructura necesaria para el ingreso de nuevos operadores.

### En la recta final

A propósito de este logro, el CEO y presidente de JetSmart, Estuardo Ortiz, recalcó que en este diciembre estarán "alcanzando el hito de llevar más de 25 millones de pasajeros en nuestras operaciones en la región y completar la flota más grande de las aerolíneas ULCC de Suramérica con 32 aeronaves de última generación. Estamos ya en la recta final para completar todos los requisitos regulatorios y poder ofrecer vuelos domésticos, con aviones nuevos, precios ultra-bajos en todo el país. JetSmart es la mejor línea aérea low cost de Sudamérica, de acuerdo con los viajeros encuestados por los premios Skytrax World Airline Awards".

Además, agregó que "el modelo 'low-cost' vuelve a Colombia y con ello los precios bajos. Esperamos que todos los colombianos puedan volar 'Smart'. Pronto seremos 100% colombianos y los uniremos con toda Sudamérica".